

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

## **ANEXO 02**

### **SISTEMA RODOVIÁRIO**

**CONCESSÃO DOS SERVIÇOS PÚBLICOS DE AMPLIAÇÃO, OPERAÇÃO, CONSERVAÇÃO, MANUTENÇÃO E REALIZAÇÃO DOS INVESTIMENTOS NECESSÁRIOS PARA A EXPLORAÇÃO DO SISTEMA RODOVIÁRIO DENOMINADO LOTE ROTA MOGIANA.**

**GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO**  
**Secretaria de Parcerias em Investimento**  
**PROCESSO SPI Nº [•]**  
**CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]**  
**Concessão do Lote Rota Mogiana**

## **1. APRESENTAÇÃO DO LOTE RODOVIÁRIO**

O SISTEMA RODOVIÁRIO do Lote da Rota Mogiana compreende trechos das rodovias SP-135, SP-215, SP-304, SP-333, SP338, SP340, SP344, SP-346, SP350 e SPI-225/342 que atravessam 19 municípios do Estado de São Paulo. São eles: Aguaí, Americana, Cajuru, Casa Branca, Cravinhos, Espírito Santo do Pinhal, Estiva Gerbi, Itobi, Mococa, Mogi Guaçu, Piracicaba, Ribeirão Preto, Santa Bárbara d'Oeste, Santa Cruz da Esperança, Santo Antônio do Jardim, São João da Boa Vista, São José do Rio Pardo, Serrana, e Vargem Grande do Sul.

O SISTEMA RODOVIÁRIO é composto pelos trechos de rodovias listados no capítulo 2 a seguir, com indicação dos limites que indicam o início e o fim de cada trecho concedido, que deverá ser explorado, operado e mantido pela CONCESSIONÁRIA, conforme os termos do CONTRATO e seus ANEXOS.

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

## 2. LEVANTAMENTO REFERENCIAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

O levantamento referencial do SISTEMA RODOVIÁRIO, apresentado a seguir, contempla um detalhamento referencial de cada um dos trechos pertencentes aos SISTEMA EXISTENTE e SISTEMA REMANESCENTE.

Conforme disposições do CONTRATO, poderão ser integrados e incorporados ao SISTEMA RODOVIÁRIO novos investimentos que eventualmente se façam necessários no âmbito da CONCESSÃO.

O levantamento apresentado a seguir constitui referência para fins de compreensão do escopo da CONCESSÃO, sendo necessário às LICITANTES realizar, por conta própria e às suas expensas, levantamentos e aprofundamentos apropriados e pertinentes à mensuração das efetivas características técnicas do SISTEMA RODOVIÁRIO, responsabilizando-se pelas condições consideradas para a formulação da proposta a ser apresentada durante a licitação, nos termos do EDITAL.

A CONCESSIONÁRIA deverá realizar o levantamento detalhado do SISTEMA RODOVIÁRIO e a sua constante atualização, mantendo, inclusive, registrado em inventário por vídeo-registro georreferenciado, conforme as regras e periodicidade indicadas no CONTRATO e respectivos ANEXOS. No levantamento inicial, deverão ser contempladas todas as vias marginais que se localizem dentro da FAIXA DE DOMÍNIO do SISTEMA RODOVIÁRIO, bem como todas as alças de dispositivos das rodovias integrantes do SISTEMA RODOVIÁRIO até o limite das faixas de aceleração e/ou desaceleração.

Os levantamentos e estudos do SISTEMA RODOVIÁRIO estão disponíveis para consulta conforme relação abaixo:

- 1) Cadastro de Obras de Arte Especiais e Correntes – APÊNDICE A.1.;
- 2) Cadastro de Interferências – APÊNDICE A.2.;
- 3) Cadastro de Passivos – APÊNDICE B; e
- 4) Cadastro de Acessos – APÊNDICE E.

### Sistema Rodoviário

O SISTEMA RODOVIÁRIO é composto por 2 (dois) sistemas, SISTEMA EXISTENTE e SISTEMA REMANESCENTE.

A CONCESSIONÁRIA deverá elaborar e apresentar cadastro dos dispositivos do SISTEMA RODOVIÁRIO, identificando todas suas alças e rotatórias. Nos casos de vias sob jurisdição municipal, federal ou de outras concessionárias de rodovias, a CONCESSIONÁRIA deverá solicitar dispensa das obrigações de cada local, fundamentados com documentação pertinente.

### Sistema Existente

O SISTEMA EXISTENTE é formado pelos trechos de rodovia listados a seguir:

- SP-135 do km 0,00 ao km 22,50
  - início: -22,757723° / -47,445280°
  - fim: -22,720881° / -47,614104°
- SP-304 do km 120,85 ao km 160,02
  - início: -22,756428° / -47,255023°
  - fim: -22,718022° / -47,621832°

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

- SP-333 do km 0,00 ao km 55,00
  - início: -21,257915° / -47,292855°
  - fim: -21,208046° / -47,758477°
- SP-338 do km 268,30 ao km 310,96
  - início: -21,520048° / -47,026770°
  - fim: -21,257972° / -47,292866°
- SP-346 do km 200,70 ao km 217,52
  - início: -22,191122° / -46,768935°
  - fim: -22,094650° / -46,644940°

Todas as alças e rotatórias dos dispositivos de entroncamento abaixo às rodovias citadas acima serão consideradas como parte integrante do SISTEMA EXISTENTE:





GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Dispositivo da SP-346 km 205,1





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-346 km 204,8





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Dispositivo da SP-346 km 203,9





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Entroncamento da SP-346 km 203,5





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Dispositivo da SP-346 km 213,9





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

### Sistema Remanescente

O SISTEMA REMANESCENTE é formado pelos trechos de rodovia listados a seguir:

- SP-215 do km 29,700 ao km 49,940
  - início: -21,850754° / -46,883059°
  - fim: -21,775363° / -47,058924°
- SP-340 do km 171,50 ao km 281,77
  - início: -22,351981° / -46,958962°
  - fim: -21,422136° / -46,995779°
- SP-344 do km 200,10 ao km 242,60
  - início: -22,099036° / -47,003375°
  - fim: -21,850855° / -46,882983°
- SP-350 do km 238,41 ao km 272,10
  - início: -21,775285° / -47,058988°
  - fim: -21,571655° / -46,836843°
- SPI-225/342 do km 0,00 ao km 1,97
  - início: -21,989744° / -46,791448°
  - fim: -21,995043° / -46,807897°

Todas as alças e rotatórias dos dispositivos de entroncamento abaixo às rodovias citadas acima serão consideradas como parte integrante do SISTEMA REMANESCENTE:



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Dispositivo da SP-215 com a SP-344 km 29,9





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Dispositivo da SP-215 km 30,7





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Dispositivo da SP-215 km 31,4





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

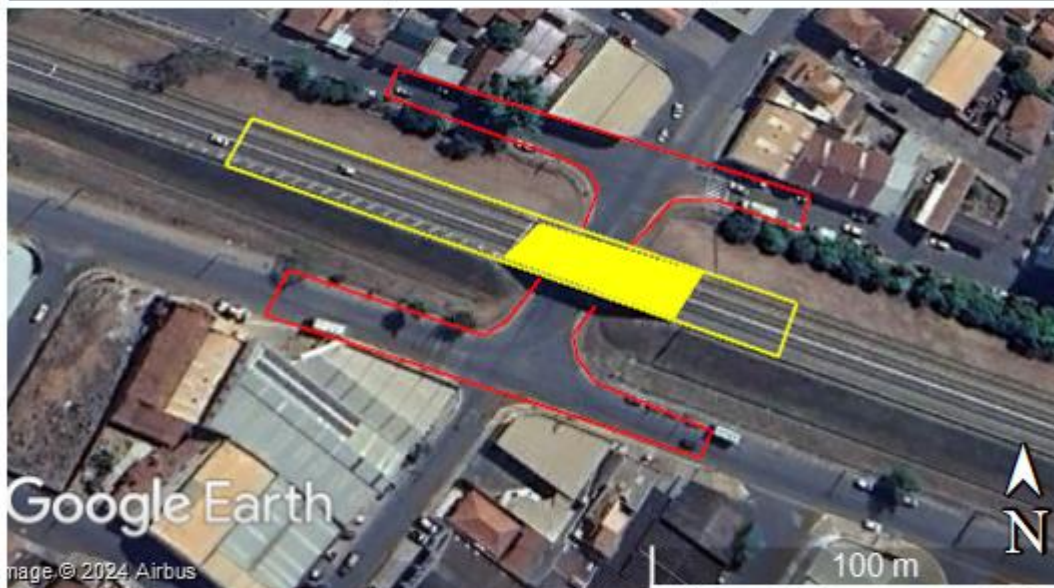
-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Dispositivo da SP-215 km 31,9





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

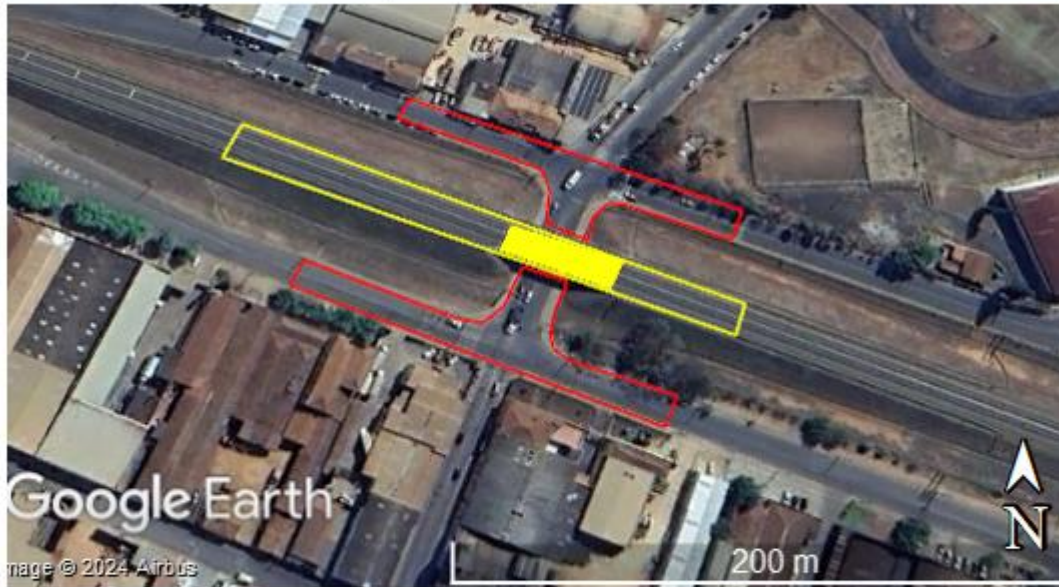
-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Dispositivo da SP-215 km 32,6





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

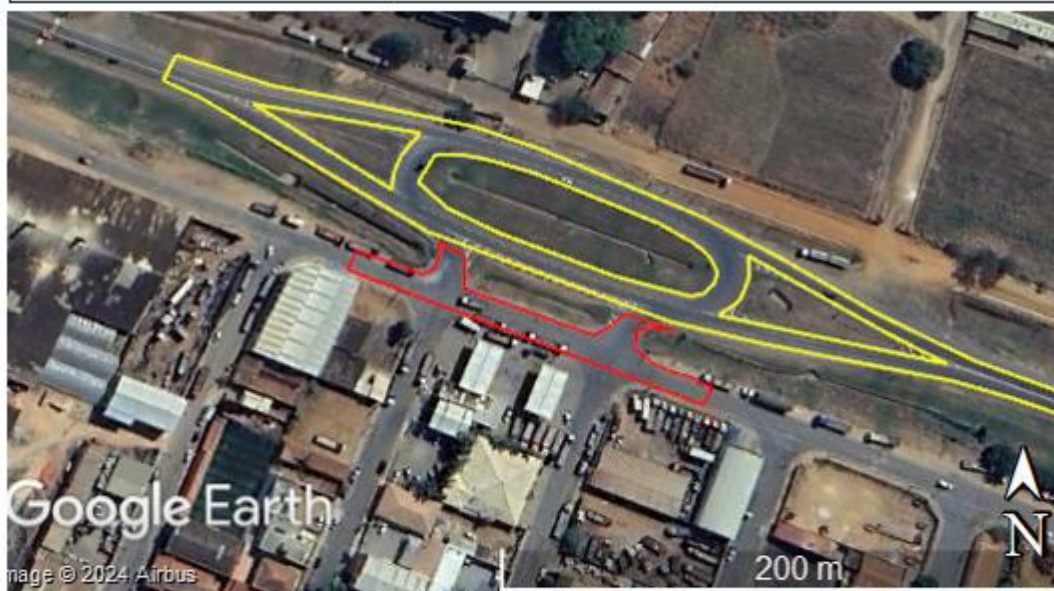
-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Dispositivo da SP-215 km 33,6



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

- Ramo/Alça dentro da concessão
- Ramo/Alça fora da concessão

OAE

- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Dispositivo da SP-215 km 35,1





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Dispositivo da SP-215 km 36,2





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Dispositivo da SP-340 km 174,4





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-340 com a SP-342 km 171,2





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Entroncamento da SP-340 com a SPA-179-340 km 177,4





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

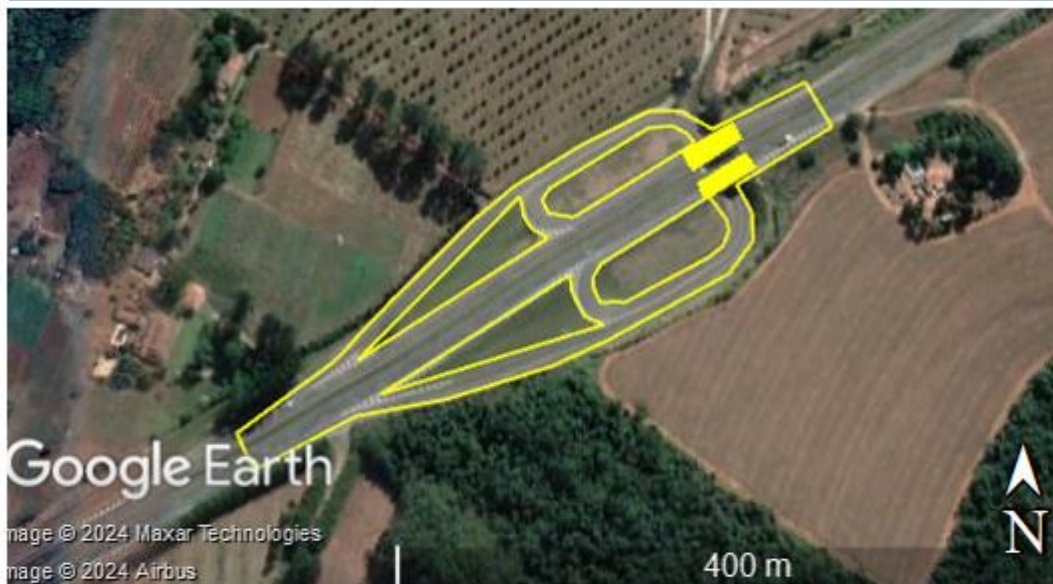
-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Dispositivo da SP-340 km 180,8





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana





GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Dispositivo da SP-340 km 187,9





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Dispositivo da SP-340 km 194,2





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Dispositivo da SP-340 km 202,6





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Dispositivo da SP-340 com a SP-225 km 206,0





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Dispositivo da SP-340 km 209,4





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Dispositivo da SP-340 km 214,2





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-340 km 216,6





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Dispositivo da SP-340 km 222,2





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Dispositivo da SP-340 com a SPA-225-340 km 223,6





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Dispositivo da SP-340 km 227,1





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Dispositivo da SP-340 com a SP-215 km 235,3





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Dispositivo da SP-340 com a SP-215-e-SP-350 km 236,7





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana





GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Dispositivo da SP-340 com a SPA-239/340 km 237,7





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

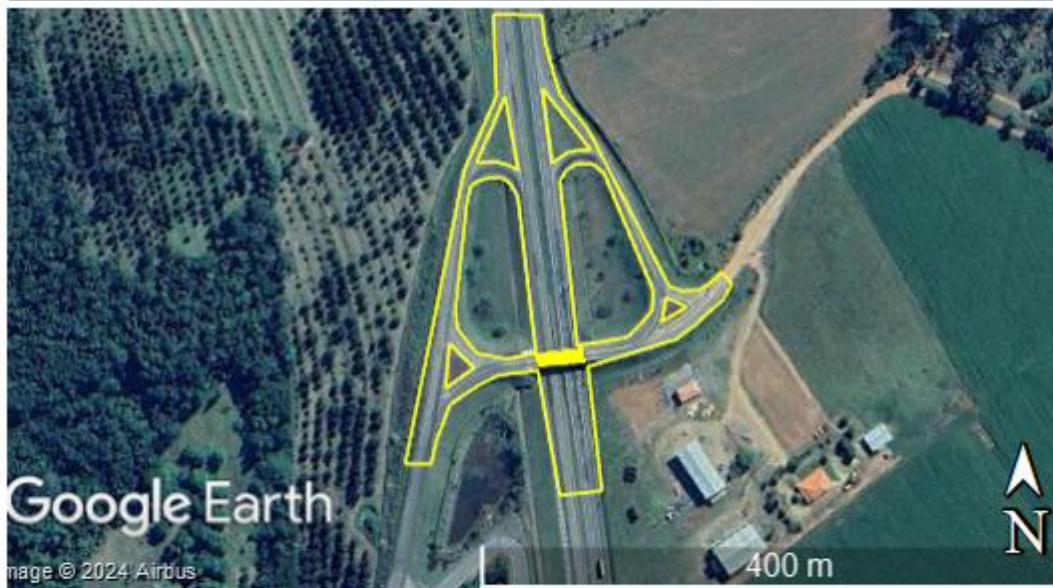
-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Dispositivo da SP-340 km 240,0





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Dispositivo da SP-340 km 246,2





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Dispositivo da SP-340 km 251,0





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana





GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Dispositivo da SP-340 com a SP-207 km 260,8





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Dispositivo da SP-340 com a SP-338 km 266,9





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Dispositivo da SP-340 km 270,6





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Dispositivo da SP-340 km 273,3





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Dispositivo da SP-340 km 274,8





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Entroncamento da SP-340 com a SPA-279-340 km 277,4





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Dispositivo da SP-340 km 278,9





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-344 km 201,6





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Dispositivo da SP-344 com a SP-225 km 204,2





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Entroncamento da SP-344 km 205,7





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

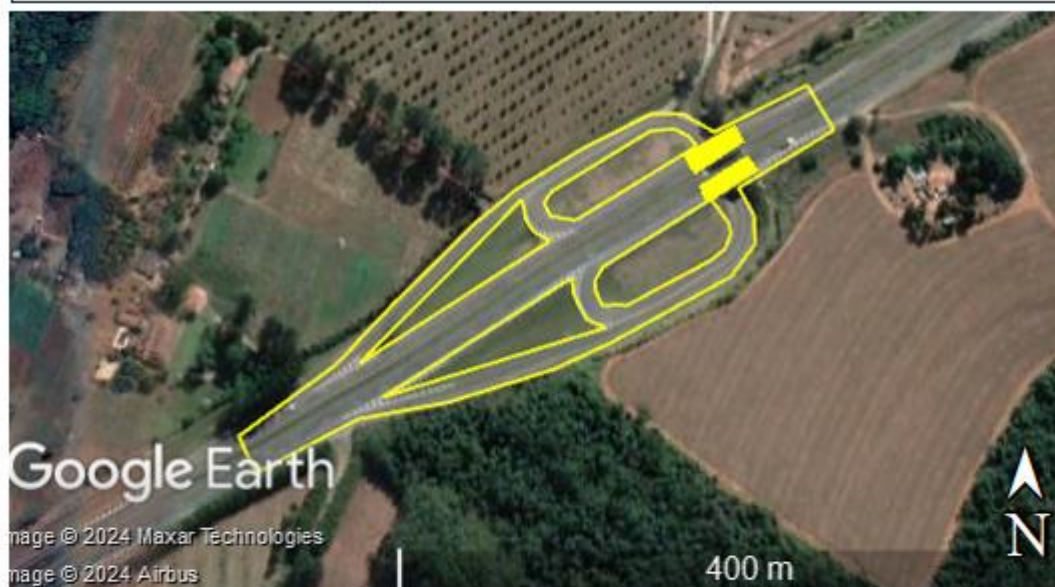
-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Dispositivo da SP-344 km 209,5





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana





GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Dispositivo da SP-344 km 216,6





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Dispositivo da SP-344 km 219,9





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Dispositivo da SP-344 com a SPA-223-344 km 222,6





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Dispositivo da SP-344 com a SPI-225-342 km 223,7





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Dispositivo da SP-344 km 225,4





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana





GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Dispositivo da SP-344 km 228,3





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Dispositivo da SP-344 km 230,5





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE



-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-344 com a SPA-238/344 km 236,2





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana





GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Dispositivo da SP-346 km 203,9





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Dispositivo da SP-346 km 204,8





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Dispositivo da SP-346 km 205,1





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Dispositivo da SP-346 km 212,4





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana





GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Dispositivo da SP-350 com a SP-215 km 238,5





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Dispositivo da SP-350 km 247,5





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Dispositivo da SP-350 km 248,7





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Dispositivo da SP-350 com a SP-207 km 262,9



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

- Ramo/Alça dentro da concessão
- Ramo/Alça fora da concessão

OAE

- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Dispositivo da SP-350 com a SPA 270/350 km 270,0





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/Alça dentro da concessão
-  Ramo/Alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

**GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO**  
**Secretaria de Parcerias em Investimento**  
**PROCESSO SPI Nº [•]**  
**CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]**  
**Concessão do Lote Rota Mogiana**

**3. CADASTRO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS E CORRENTES**

No APÊNDICE A.1 é apresentado o cadastro de Obras de Artes Especiais (OAEs) e Obras de Arte Correntes (OACs), realizado à época da elaboração do EDITAL.

As informações apresentadas APÊNDICE A.1 são de caráter referencial, devendo ser devidamente atualizadas e validadas pela LICITANTE, devido ao lapso temporal entre os estudos realizados à época da elaboração do EDITAL e a data de assinatura do CONTRATO.

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

#### **4. CADASTRO DE PASSIVOS SOCIAIS**

No APÊNDICE B é apresentado um cadastro dos passivos sociais identificados no SISTEMA RODOVIÁRIO, com base no levantamento realizado à época da elaboração do EDITAL.

Os Passivos Sociais se enquadram nas seguintes categorias referenciais:

- Plantio na FAIXA DE DOMÍNIO
  - Cultivo Cíclico
  - Cultivo Perene
- Ocupação residencial
  - Abaixo do padrão mínimo
  - Residências de alvenaria
- Ocupação comercial
  - Barracas
  - Ocupação de alvenaria

O cadastro inclui informações de localização, situação e recomendações de providências mínimas que deverão ser tomadas por parte da CONCESSIONÁRIA, a quem incumbirá a responsabilidade pela realização de todas as atividades necessárias para evitar, mitigar e gerenciar tais passivos, sendo responsável por arcar com eventuais ônus decorrentes da materialização de riscos sociais e consequências adversas oriundas de tais passivos, nos termos do regimento estabelecido pelo CONTRATO e respectivos ANEXOS.

As informações apresentadas neste item são de caráter referencial, devendo ser devidamente atualizadas e validadas pela LICITANTE, devido ao lapso temporal entre os estudos realizados à época da elaboração do edital e a assinatura do CONTRATO.

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

## 5. PASSIVOS AMBIENTAIS

No APÊNDICE B é apresentado um cadastro dos passivos ambientais identificados no SISTEMA RODOVIÁRIO, com base no levantamento realizado à época da elaboração do EDITAL.

Os passivos ambientais, no âmbito do presente CONTRATO e ANEXOS, representam as seguintes categorias referenciais, todas relacionadas tão somente ao meio ambiente:

- Processo Erosivo (incluindo os movimentos de massa, sulcos, ravinas, queda de blocos);
- Deposição de Resíduos / Entulho;
- Área com Potencial de Contaminação;
- Represamento de drenagem natural; e
- Assoreamento de Curso d'água.

Existem ocorrências de degradação de elementos do SISTEMA RODOVIÁRIO que podem oferecer riscos ao meio ambiente, porém as suas causas estão associadas a problemas de engenharia. O levantamento referencial elaborado para o presente EDITAL identificou seletivamente situações dessa natureza, as quais foram consideradas como passivos de engenharia e, portanto, não deverão ser contabilizadas como passivos ambientais.

Exemplos dessas situações são: danos em canaletas e descidas d'água no sistema de drenagem superficial, ou mesmo a ausência deles, e que resultaram em erosão laminar; processos erosivos no entorno de OACs (bueiros e galerias); canaletas com acúmulo de sedimento; erosão em aterro de encontro de OAEs, estruturas de contenção de taludes com danos, pavimentação danificada, entre outros. Cumpre registrar que boa parte dessas situações já se encontram inclusive cadastradas nos levantamentos de OAEs e OACs, conforme item 3 deste ANEXO.

Os passivos ambientais apresentados a seguir integram uma listagem, não taxativa e não exaustiva, dos passivos ambientais a serem gerenciados e mitigados por parte da CONCESSIONÁRIA. Caberá à CONCESSIONÁRIA a responsabilidade pela realização de todas as atividades necessárias para evitar, mitigar e gerenciar tais passivos, sendo responsável por arcar com os ônus decorrentes de eventual materialização de riscos ambientais e consequências adversas oriundas de tais passivos nos termos do regramento estabelecido pelo CONTRATO e respectivos ANEXOS.

Devido ao lapso temporal entre o cadastro realizado à época da elaboração do EDITAL e a DATA DE ASSINATURA DO CONTRATO, a CONCESSIONÁRIA deverá, com o objetivo de atualização do cadastro, realizar, às suas expensas e com base nos padrões descritos no ANEXO 15, um levantamento referenciado detalhado de todos os passivos ambientais do SISTEMA RODOVIÁRIO, como erosões, abatimentos, escorregamentos, assoreamentos, drenagens, ocupações irregulares na FAIXA DE DOMÍNIO, medidas de mitigação e compensação ambiental (Lei 9.985 de 18 de julho de 2000 e Resolução CONAMA 371/2006), TCRA'S (Termo de Compromisso de Recuperação Ambiental), decorrentes dos processos de licenciamento e/ou operação da rodovia, ainda não cumpridos etc.

A CONCESSIONÁRIA arcará com os custos de recuperação de todos os passivos apontados nos termos do ANEXO 15, fazendo jus ao reequilíbrio econômico-financeiro do CONTRATO exclusivamente em relação aos passivos identificados e não previstos no APÊNDICE B.

A recuperação dos passivos ambientais identificados no APÊNDICE B é responsabilidade da CONCESSIONÁRIA, sendo que aqueles classificados como "Emergenciais" no levantamento referencial do presente EDITAL deverão ser recuperados até o final do 1º (primeiro) ano da CONCESSÃO e os demais até o final do 5º (quinto) ano, contados a partir da data de assinatura do TERMO DE TRANSFERÊNCIA INICIAL.

Os passivos classificados como "Monitoramento" se referem às ocorrências de responsabilidade de terceiros que podem oferecer riscos à FAIXA DE DOMÍNIO em relação ao SISTEMA RODOVIÁRIO ou ao meio ambiente em caso de evolução ou às ocorrências classificadas como passivos ambientais, mas que não

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
PROCESSO SPI Nº [•]  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº [•]  
Concessão do Lote Rota Mogiana

constituem situação emergencial e/ou risco iminente, as quais poderão vir a se estabilizar e/ou recuperar sem necessidade de intervenção. Sendo assim, para essas duas situações, a CONCESSIONÁRIA deverá estabelecer uma estratégia de monitoramento sistemático, não sendo de sua responsabilidade as ações de recuperação/estabilização.

1) *Termos de Compromisso de Regularização Ambiental – TCRAs*

Foi identificada a existência de passivos ambientais referentes à execução de serviços adicionais de plantio compensatório, cuja responsabilidade deverá ser assumida pela CONCESSIONÁRIA a partir da data de assinatura do TERMO DE TRANSFERÊNCIA INICIAL. Os Termos de Compromisso de Recuperação Ambiental – TCRAs estão apresentados na Tabela 1 a seguir.

**Tabela 1 – Termos de Compromisso de Regularização Ambiental**

TCRA	Processo	Data de Emissão	Data de Execução Prevista	Número de Mudanças Previstas	Local de Plantio	Número de Mudanças Plantadas	Situação
80117/2012	6310025/2012	09/08/2012	09/08/2013	100	-	-	A plantar
100/2007	88428/06	-	-	0,17 (ha)	-	-	A plantar
101/2007	88424/06	-	-	0,18 (ha)	-	-	A plantar
139/2006	88688/05	-	-	7,59 (ha)	-	-	A plantar
30806/2014	6243/13	-	-	21,6 (ha)	-	-	A plantar
65704/2010	2495/10	-	-	2,9 (ha)	-	-	A plantar
76250/2010	1334/10	-	-	0,23 (ha)	-	-	A plantar
200/04	70893/04	-	06/04/2005	133	Mogi Guaçu/SP	133	Aguardando aceite de finalização da CETESB
56823/16	6500312/16	-	20/06/2018	75	Mogi Guaçu/SP	75	Aguardando aceite de finalização da CETESB

(-) Sem informação.

**6. TRECHOS COM EXCEÇÕES DAS OBRIGAÇÕES DE CONSERVAÇÃO E OPERAÇÃO'**

Não foram identificados segmentos demasiadamente urbanizados e/ou com interferências/sobreposições de obrigações de municípios ou de outras empresas operadoras de serviços públicos.